



nov./dez. de 2005  
ano I - número 02  
Assessoria de Comunicação

# ESTRADÃO

Jornal do Motorista  
Sindicato Forte e Atuante

órgão informativo do  
Sindicato dos Trabalhadores  
em Transportes Rodoviários  
de Jaboticabal e Região

Filiado à Federação dos Trabalhadores  
em Transportes Rodoviários  
do Estado de São Paulo

Jaboticabal [sede] - Monte Alto - Taquaritinga - Cândido Rodrigues - Pirangi - Santa Adélia - Taiuva - Taiacu - Ariranha - Vista Alegre do Alto - Fernando Prestes

## Sindicato reforça manifestação de estudantes de Jaboticabal contra a corrupção na política

Mais de 4 mil jovens saíram às ruas de Jaboticabal para pedir um “basta” à corrupção



Representantes do Sindicato marcham ao lado do carro de som, cedido pela entidade para a manifestação

No último dia 28 de setembro, representantes do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal marcaram presença na maior manifestação pública da história recente de Jaboticabal.

Integrado ao grupo “Movimenta Cidadão”, a entidade enviou

seus representantes para a passeata, que percorreu boa parte da rua Rui Barbosa, no centro da cidade, e foi encerrada na praça Nove de Julho.

Segundo os organizadores, mais de 4 mil pessoas participaram do evento, a maioria estudantes das escolas públicas e

privadas de Jaboticabal.

De acordo com líderes do grupo “Movimenta Cidadão”, o principal objetivo da manifestação foi atingido. Segundos eles, a proposta era despertar a atenção da população para a crise política vivida pelo país e, ainda, estimular a conscientização dos jovens.

Além de contribuir na organização da passeata e de enviar seus representantes para o evento, o sindicato também cedeu aos seus organizadores o carro de som da entidade, que foi utilizado ao final da caminhada para o pronunciamento dos líderes da mobilização. **■ Mais na pág.03**

## Pesquisa da CNT aponta o “caminho das pedras” para o motorista brasileiro

Estudo nacional revelou quais são os melhores e os piores trechos rodoviários do Brasil

Divulgada no final de setembro, a mais recente pesquisa realizada pela CNT - Confederação Nacional do Transporte apresentou novamente um quadro desolador sobre as condições da maioria dos trechos rodoviários do país.

Realizada anualmente desde 1995, a Pesquisa Rodoviária Nacional, patrocinada pela CNT, traduziu em números extremamente alarmantes a dura realidade enfrentada pelo motorista em boa parte das rodovias brasileiras. **■**



A maioria dos trechos com boa pavimentação estão em SP

Confira todos os detalhes na pág. 04

### OUTROS DESTAQUES

pág. 02

**[Entrevista Especial]**  
Estradão conversou com Francisco Servidone, que falou sobre o serviço de assessoria jurídica oferecido pelo Sindicato ao trabalhador.

pág. 04

**[Mercado de Trabalho]**  
Saiba todos os detalhes sobre os cursos profissionalizantes apoiados pelo sindicato, que este ano formaram mais de 400 motoristas

## Entrevista

“Nós felizmente conseguimos favorecer bastante ao trabalhador, porque antes quase ninguém cumpria acordo nessa região, pagava-se ao rodoviário o salário mínimo.”

Nesta edição, o *Estradão* conversou com Francisco Servidone, chefe do Departamento Jurídico do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal. No bate-papo que você confere abaixo, Francisco, que participou da fundação do sindicato, falou sobre a evolução da entidade e o trabalho feito por ele e os advogados Genaro Paschoini e Rodrigo Servidone para garantir o respeito aos direitos do trabalhador rodoviário. Confira!



**Estradão** – Depois de 17 anos à frente do departamento jurídico do sindicato, o senhor observou alguma mudança na postura das empresas em relação ao cumprimento dos direitos do trabalhador?

**Francisco** – Hoje, felizmente a maioria dos patrões cumpre os acordos que o sindicato negocia. Antes do surgimento do sindicato e até mesmo no seu início, poucas empresas faziam isso. Esses acordos eram firmados pelo sindicato de Ribeirão Preto e, como não havia uma fiscalização, boa parte das empresas deixava de cumprí-los. A partir da consolidação do sindicato é que as empresas passaram a cumprir religiosamente os acordos. No início, houve até greves em empresas que não respeitavam os direitos do trabalhador, o sindicato agiu firme e passou a executar quem não seguia os acordos. Com essas lutas, o sindicato foi evoluindo e se tornando mais forte e as empresas passaram a cumprir os acordos

formalizados. Nós felizmente conseguimos favorecer bastante o trabalhador, porque antes quase ninguém cumpria acordo nessa região, pagava-se ao rodoviário o salário mínimo. É um trabalho duro e que precisa continuar sendo feito de maneira firme, porque até hoje ainda existem algumas empresas que não respeitam os acordos. O sindicato vai continuar em cima, fazendo pressão administrativa, brigando pelo cumprimento do que é acordado.

**Estradão** – Com a consolidação do sindicato nessa região, o trabalhador também se tornou mais consciente dos seus direitos?

**Francisco** – Com certeza. Hoje o trabalhador é muito mais consciente, ele busca os seus direitos por meio do sindicato, tenta se informar mais sobre as negociações salariais e os assuntos do seu interesse. Coisa que no passado era bem mais complicado, porque o trabalhador não tinha a quem recorrer.

**Estradão** – Qual o balanço que o senhor faz em relação ao trabalho realizado pelo departamento jurídico este ano? Foi um ano positivo?

**Francisco** – Quando ocorre redução nas questões e reclamações trabalhistas, nós temos um sinal de que o empregador está cumprindo a convenção coletiva de trabalho, com os direitos do trabalhador. Este ano, felizmente tivemos poucas reclamações trabalhistas. A maioria

passou pela comissão de conciliação e foram fechados acordos. Já em algumas outras situações nós precisamos encaminhar as questões para as Varas do Trabalho. Como sempre, fizemos nosso trabalho de atendimento ao trabalhador e, no geral, a maioria das empresas vêm cumprindo os acordos. 2005 foi um ano bastante positivo.

**Estradão** – Hoje em dia, quais as reclamações mais comuns do trabalhador que procura a assessoria jurídica?

**Francisco** – Os trabalhadores ainda sofrem muito com a falta de registro e o não cumprimento dos acordos coletivos. Algumas empresas às vezes contratam o trabalhador por dois, três meses, não registram e mandam embora. Aí o trabalhador procura o nosso serviço para reclamar dos seus direitos. Os órgãos do Ministério do Trabalho têm poucos fiscais, o trabalho é difícil e, por isso, às vezes, ainda acontece isso.

**Estradão** – Para finalizar, como deve proceder o trabalhador que tem alguma dúvida sobre algum assunto trabalhista, ou que sente que um dos seus direitos pode estar sendo desrespeitado?

**Francisco** – O procedimento ideal para o trabalhador é procurar o sindicato. A partir disso, nós vamos avaliar o caso e tomar as devidas providências, que podem ser administrativas, de fiscalização ou mesmo buscando um



diálogo com o empregador. Caso as coisas não se resolvam, a gente pode, dependendo do caso, entrar até com uma ação de cumprimento perante a Justiça do Trabalho. Mas, felizmente para o trabalhador, para as empresas e para o sindicato, nós temos conseguido fechar muitos acordos, evitando a necessidade de ir até à Justiça. ■

## Rodoviários ganham novas opções para a viagem de férias

O final do ano vem chegando e o trabalhador associado ao sindicato acaba de ganhar mais uma opção de viagem para curtir as suas férias.

Em função da grande demanda de trabalhadores interessados em usufruir das vantagens da Colônia de Férias de Praia Grande, a Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado de São Paulo acaba de fechar um novo convênio com o Sindicato dos Ferrovieiros, que irá garantir o acesso dos rodoviários e de suas famílias a duas novas colônias de férias. As novas opções são as colônias

de Presidente Epitácio e Suarão/Itanhaém.

Os interessados em aproveitar um feriado, final de semana ou as suas férias nessas colônias devem entrar em contato com o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal para fazer a sua reserva junto à Federação.

As reservas, que variam de 2 a 5 dias, deverão ser feitas antes do dia 10 de cada mês, para garantirem agendamento para o mês seguinte.

Confira no quadro os preços e a forma de pagamento para essas colônias: ■

**Pagamento - 30% no ato da reserva / 70% na chegada**

café da manhã, almoço e jantar/ chegada após as 8h

R\$ 25,00 – marido/esposa e filhos de 5 a 17 anos (0 a 4 anos – gratuito)

R\$ 25,00 - filhos acima de 18 anos e convidados no mesmo apartamento

R\$ 40,00 – filhos acima de 18 anos e convidados em apartamento separado

Excursões de outubro a fevereiro R\$ 40,00

### E TRADÃO

**Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal**

Rua Juca Quito, 711  
Centro - CEP:14870-260  
Fone: (16)3202 - 3141  
Jaboticabal - SP

**Presidente**  
Valdenir Oscar Bonatti

**Tesoureiro**  
José de Campos

**Secretário**  
Joel Theodoro de Faria

**Suplentes da Diretoria**  
João Rodrigues de Souza  
João Ramazotto  
Paulo Antonio Migose

**Conselho Fiscal Efetivo**  
Sebastião D'Áquila  
Adão da Silva  
Amauri de Araujo Ruas

**Assessoria de Comunicação**

**Projeto Gráfico, Diagramação e Reportagens**

**Daniel Pereira**  
jornalista responsável  
MTb - 42269/SP

Cuide bem da imagem da sua empresa ou entidade. Trabalhe com jornalistas profissionais

**CONTATOS - (16) 3202-2520 / (16) 9975-5007**

**e-mail**  
danielpereira@yahoo.com.br

Impressão - Gráfica Santa Terezinha - Jaboticabal-SP

# Sindicato reforça manifestação de estudantes de Jaboticabal contra a corrupção na política

*Passeata contra a corrupção levou mais de 4 mil pessoas ao centro de Jaboticabal*

Depois de marcar presença na manifestação da Praça da Sé, em São Paulo, no início de setembro, chegou a vez de pedir um “basta à corrupção” também em Jaboticabal.

Confirmando a postura firme e em favor da cidadania, que marcou toda a sua história, no último dia 28 de setembro, integrando o grupo “Movimenta Cidadão”, composto por diversas entidades representantes da sociedade civil, o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal fortaleceu a batalha pela moralização da vida pública brasileira e a conscientização popular.

Representado pelo seu presidente, **Valdenir Bonatti**, e pelos dirigentes **João Rodrigues**, **Joel de Faria**, **João Ramazoto**, **Amauri Ruas**, **Izildo Abramo** e **José de Campos**, o sindicato teve novamente participação fundamental em um dos atos públicos mais importantes da história recente da cidade.

Realizada na manhã do último dia 28 de setembro, a passeata popular pela ética e a moralização da vida pública nacional reuniu, segundo os organizadores, cerca de 4200 manifestantes, entre estudantes,



Líderes do Sindicato reforçaram a mobilização que despertou a consciência dos jovens de Jaboticabal



Estudantes das escolas públicas e particulares de Jaboticabal marcaram presença no evento

professores e trabalhadores, que saíram às ruas para pedir maior seriedade e respeito na condução do dinheiro público arrecadado no país.

Iniciado no Ginásio Municipal de Esportes e encerrado na praça Nove de Julho, no centro da cidade, o evento, marcado principalmente pela presença maciça dos estudantes das escolas públicas e privadas de Jaboticabal, despertou a atenção da população para a situação vivida pelo país e estimulou a conscientização dos jovens sobre a importância da mobilização

popular na luta pela ética na política nacional.

Oferecendo seu serviço de som e prestando sua colaboração para organização do evento, o sindicato deu mais uma vez sua contribuição social, cumprindo seu papel histórico como entidade representativa dos trabalhadores, e, ainda, auxiliando no trabalho de conscientização da população de Jaboticabal.

De acordo com os líderes do grupo “Movimenta Cidadão”, o auxílio do sindicato e de outras entidades acabou gerando um resultado bastante positivo.

Com mais de 4 mil estudantes nas ruas, os representantes do grupo acreditam que o trabalho de conscientização tenha sido bem realizado, superando as expectativas.

Na avaliação do sindicato, além de incentivar o engajamento dos jovens em relação a temas de interesse público, a mobilização também serviu para lembrar à população de Jaboticabal a importância dos movimentos populares, que ao longo da história contribuíram de maneira decisiva para a construção do país. ■

## Fazendo valer os seus direitos

Em 2005, novamente o rodoviário pôde ter ao seu lado um time de primeira linha para fazer a diferença nos momentos difíceis. Na luta pelo cumprimento dos acordos coletivos e dos direitos do trabalhador, a tradição foi mantida e o

trabalho de Assessoria Jurídica do sindicato garantiu muitas conquistas para a categoria.

Durante o ano todo, o time formado por **Francisco Servidone** e os advogados **Genaro Paschoini** e **Rodrigo Servidone** trabalhou duro e esteve

sempre presente, ao lado do trabalhador, tirando suas dúvidas e fazendo valer os seus direitos.

Somente até o encerramento de outubro, a equipe realizou mais de **50 atendimentos diretos**, na sede do sindicato. Fora as

consultas realizadas por telefone. Além disso, só em 2005, foram feitas mais de **360 homologações**.

Um trabalho sério e que continuará com muita força para 2006, afinal, fazer valer os seus direitos sempre foi prioridade para o sindicato! ■

# Cursos apoiados pelo Sindicato formam mais de 400 motoristas em 2005

Com o desemprego em alta e uma exigência cada vez maior pela especialização profissional, o trabalhador das onze cidades atendidas pelo Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal teve mais uma vez, em 2005, novas e importantes oportunidades para se aperfeiçoar e entrar com mais força na batalha por um espaço no mercado de trabalho.

O incentivo, oferecido já há alguns anos, surgiu com o apoio dado pelo sindicato para a realização, durante todo o ano, de três cursos de formação profissional.

Os cursos de movimentação e operação de produtos perigosos (cargas perigosas e direção defensiva), transporte coletivo de passageiros e transporte escolar, que forma-

ram somente de janeiro a outubro deste ano 446 motoristas, são oferecidos aos associados com um desconto especial de 50%.

A vantagem é oferecida aos interessados, porque o sindicato subsidia metade do custo total de cada curso, dando ao trabalhador a oportunidade de aprender ou de se aperfeiçoar em um novo ofício, pagando sempre um preço muito menor.

A realização dos três cursos acontece durante o ano todo e os interessados em participar das novas turmas podem obter mais informações sobre os períodos de inscrições, os custos e a duração de cada curso, comparecendo à sede ou a um dos escritórios do Sindicato; ou ainda entrando em contato pelo telefone da entidade em Jaboticabal, no número: (16) 3202-3141. ■

## FIQUE POR DENTRO

### [ O Caminho das Pedras: As melhores e as piores rodovias do país ]

O que todo motorista brasileiro já estava cansado de saber, acaba de ser confirmado mais uma vez com números. Divulgada no final de setembro, a mais recente pesquisa realizada pela CNT - Confederação Nacional do Transporte apresentou novamente um quadro desolador relacionado às condições da maioria dos trechos rodoviários do país.

Realizada anualmente desde 1995, a Pesquisa Rodoviária Nacional, patrocinada pela CNT, traduziu em números extremamente alarmantes a dura realidade enfrentada pelo motorista em boa parte das

rodovias brasileiras.

De acordo com os dados apresentados pela pesquisa, que avaliou o estado de conservação das nossas estradas, dos quase 82 mil quilômetros analisados, 72% encontram-se hoje em estado deficiente, ruim ou péssimo, o que corresponde a aproximadamente 60 mil quilômetros de rodovias em situação de risco. Índice bastante expressivo, que oferece à população e às autoridades um panorama muito claro sobre a insegurança vivida diariamente por milhões de motoristas em todo o Brasil.

O dado positivo da pesquisa foi que apesar de confirmar o

abandono e o descaso na manutenção da maioria dos trechos avaliados, o estudo também trouxe uma boa notícia para os motoristas que circulam no estado de São Paulo.

Segundo os pesquisadores, apesar do excesso de praças de pedágio e do abuso nas tarifas cobradas, os trechos rodoviários analisados dentro do estado de São Paulo estão entre os melhores do país, oferecendo boas condições de tráfego e riscos menores aos motoristas.

Na pesquisa deste ano, foram avaliadas todas as rodovias federais do país, as principais rodovias estaduais e, ainda, toda

a malha administrada pelas concessionárias.

Para estabelecer um ranking com as melhores e piores rodovias brasileiras, os pesquisadores dividiram as estradas em trechos de até 10 quilômetros e avaliaram com notas de 0 a 100 elementos fundamentais para medir a qualidade das estradas, como a condição do pavimento, a sinalização das vias e o traçado das rodovias.

Confira, abaixo, como foram avaliados alguns trechos rodoviários que cortam a nossa região e acompanhe a lista dos melhores e dos piores trechos identificados pela pesquisa. ■

#### OS MELHORES TRECHOS RODOVIÁRIOS DO BRASIL

Trecho	Pavimento	Sinalização	Nota Geral
1º Limeira - S. J. do Rio Preto	100	95.2	98.4
2º São Paulo - Itai - Espírito S. do Turvo	100	95.8	97.7
3º São Paulo - Limeira	100	91.7	97.2
4º Sorocaba - Cascata - Mococa	99.4	97.8	96.8
5º São Paulo - Uberaba MG	99.2	92.7	96.4

#### OS PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS DO BRASIL

Trecho	Pavimento	Sinalização	Nota Geral
105º Curvelo MG - Ibotirama BA	51.4	45.8	45.1
106º Alta Floresta MT - Cuiabá MT	51	45.8	43.9
107º Salvador BA - Paulo Afonso BA	39.8	49.5	43.7
108º Teresina PI - Barreiras BA	60.4	36.6	42
109º Belém PA - Guarái TO	45.4	49.3	40.3

#### OS MELHORES TRECHOS RODOVIÁRIOS DA REGIÃO

Trecho	Pavimento	Sinalização	Nota Geral
1º Limeira - S. J. do Rio Preto	100	95.2	98.4
7º Araraquara - São Carlos - Franca	100	95.3	96.2
11º Barretos - Bueno de Andrade	100	90.3	94.3
17º Ribeirão Preto - Borborema	97.4	92.8	91.8
19º Taquaritinga - Rib. Preto - Catanduva	98.2	94.1	91.6