



Sindicato Forte e Atuante

# ESTRADÃO

Jornal do Motorista

Jaboticabal (Sede) - Monte Alto - Taquaritinga - Cândido Rodrigues - Pirangi - Santa Adélia  
Taiúva - Taiacú - Ariranha - Vista Alegre do Alto - Fernando Prestes

Federação dos Trabalhadores em Transportes Rod. do Estado de S. Paulo



Nova Central Sindical de Trabalhadores

## Palavra do Presidente

O **Dia do Motorista** é comemorado em **25 de Julho** e, como todos os anos, o Sindicato homenageia esse Profissional, que enfrenta o perigo diariamente nas estradas do nosso País e do Mercosul. Sua função é importante, pois através de seu trabalho, parte da economia do Brasil é movimentada. O **Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal** que representa 10 (dez) Municípios do Estado, através de sua Diretoria, a qual é formada por Motoristas, registra a sua homenagem por este dia. O Sindicato desde a sua fundação está voltado para ações que beneficiam os trabalhadores da categoria dos rodoviários. É uma longa trajetória, uma batalha praticamente sem fim. A cada ano que passa se renovam as esperanças de melhoria em relação ao sistema de trabalho, as condições salariais, a jornada de trabalho e ao ambiente de trabalho. Existem caminhoneiros que trabalham mais de 14 horas por dia. Essa jornada excessiva pode causar problemas irreversíveis à saúde desses profissionais quando não são levadas em consideração.

O dever do Sindicato é orientar o amigo motorista para que não excedam as horas ao volante, que tenha uma boa postura e faça uma alimentação adequada, afim de evitar problemas de coluna, pressão arterial, obesidade, dificuldades cardiovasculares e muitos outros problemas. Não somos máquinas, somos se-

res humanos com limitações físicas e mentais. Toda pessoa deve ter um tempo para se alimentar, dormir e trabalhar, caso contrário, sua saúde corre sérios riscos. O motorista não se cuidando, acaba sendo induzido a provocar, mesmo que involuntariamente, acidentes que poderão ser fatais. A esperança dos Sindicatos, das Federações e Confederações, é que o Projeto de Lei que está tramitando no Congresso, que regulamenta a profissão de Motorista, seja aprovado. Os representantes sindicais da NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores) estão atentos, acompanhando em Brasília os tramites, obtendo êxito, para que o amigo motorista seja beneficiado com a regulamentação da profissão, redução da jornada excessiva de trabalho e o adicional.



Valdenir Bonatti - Presidente do Sindicato

**25 de JULHO - Dia de São Cristóvão (padroeiro dos Motoristas)**



O Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal parabeniza os motoristas do Brasil pela passagem desse dia. Um dia que reserva muitos exemplos de Fé e devoção pelas conquistas obtidas na estrada. Parabéns!

## Sindicato move reclamações trabalhistas contra Empresa de Transporte Coletivo de nossa cidade

O Sindicato resguardando pelo direito de seus representados, em data de **20/03/2007**, ajuizou como substituto processual em nome de 50 (cinquenta) empregados, Reclamação Trabalhista contra a empresa de ônibus urbano de nossa cidade, **Viação Piracema de Transportes Ltda**, pleiteando uma multa de 10% do salário de cada empregado, estabelecida na Cáusula 62ª do **Acordo Coletivo de Trabalho** que firma anualmente com aquela empresa, da qual, a mesma deveria ter pago a primeira parcela da Participação nos Lucros e Resultados (PLR) no quinto dia útil do mês de Outubro de 2006, e não o fez, pagando somente no mês seguinte. A ação que teve seu julgamento procedente, trouxe aos beneficiários uma indenização de R\$ 80,00 (oitenta reais) cada um, que consequentemente a boa atuação desta entidade sindical, já pagou aos 50 empregados relacionados na respectiva ação trabalhista.

Foto: Isildo Abramo



Ônibus da Viação Piracema estacionados próximo a Praça Joaquim Batista

## Brasil atinge 3 milhões de caminhões



A indústria brasileira chegou em maio a marca de **3 milhões** de caminhões produzidos desde 1957. O setor levou 21 anos, de 1951 à 1978, para chegar ao primeiro milhão de produção. O segundo milhão de caminhões veio em 1994, após 16 anos e a marca do terceiro milionésimo foi atingido em menos de 13 anos no ranking mundial da Oica, a Organização Internacional que reúne as montadoras, o Brasil é o sexto maior fabricante de caminhões. Não é por acaso que Mercedes-Benz, Scania e Volvo

tem no Brasil um de seus maiores negócios em termos de mundo.

Fonte: Intelog

## Veículo sem documento original será multado

Senhores motoristas, tomem agora todo cuidado necessário para carregar o documento original de seu veículo, pois o **Departamento Estadual de Trânsito DETRAN**, vai multar as pessoas que se encontram sem os devidos documentos. **A partir de 16 de abril, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran)** não aceitará a cópia do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRVL); multa pode chegar a R\$ 53,20 (cinquenta e três reais e vinte centavos). A partir desta data (16 de abril), todos os motoristas terão que, obrigatoriamente, dirigir com o documento original de licenciamento anual do veículo, o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRVL). Segundo resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), as cópias xerox autenticadas, que somente serão aceitas pela fiscalização de trânsito até o dia 15 de abril, podem dar margem a falsificação. Por isso, passarão a ser recusadas. A prática de andar com cópia do documento de propriedade do carro é incentivada por despachantes e até mesmo por autoridades de trânsito, para diminuir os riscos de roubo, perda ou extra-

vio. A partir do dia 16, o motorista que for fiscalizado pelo policiamento de trânsito, poderá ter o veículo recolhido e ser multado caso não esteja com o CRVL original.

A infração, considerada leve, prevê multa de R\$ 53,20 e rende três pontos negativos na carteira de habilitação do dono do veículo.

Se o motorista perder o documento original, deverá providenciar a segunda via antes de sair circulando pelas ruas. Tirar a segunda via do documento custa ao motorista R\$ 48,58 - muito mais caro que a cópia autenticada, que sai por R\$16,00 em média.

Para requerer a segunda via, o motorista vai precisar de Boletim de Ocorrência, no caso de roubo, ou de uma declaração de extravio do documento original. Não há necessidade de vistoria do veículo.

**Aconselhamos os motoristas a portarem os respectivos documentos (de propriedade do veículo), junto com seus documentos pessoais, ou seja, no bolso ou em uma pasta e, jamais no porta-luvas do veículo, pois em casos de furto o documento original irá junto com o veículo.**

## CASO DE POLÍCIA

Se a empresa onde você trabalha começar a te pressionar para dar baixa no seu Sindicato, desconfie dela, pois a mesma com esta atitude quer se aproveitar de seus direitos, se isto acontece com você, ligue para o Sindicato.

## EMPRESA / REGIÃO

**COMPANHEIROS:** Algumas empresas que fugirem de pisos salariais e benefícios a serem cumpridos, costumam registrar seus funcionários em outras regiões de salários mais baixos. Se a empresa onde você trabalha tem esse pensamento "Ligue para seu Sindicato". Lembre-se, que isso é crime.

(16) 3202-3141

## OPORTUNISMO OU INCOERÊNCIA

**COMPANHEIROS:** Algum associado pede para dar baixa da Entidade para não pagar as Contribuições Sindicais, mas querem continuar a usufruir dos mesmos benefícios Trabalhistas de quem paga. Isso é justo? **OPORTUNISMO OU INCOERÊNCIA?**

Se você é um desses, faça o exame de sua Consciência...

## Movimento Sindical "Diz Não" A Emenda Constitucional Nº 3

**Trabalhador você sabe que está tramitando no Congresso Nacional a famosa Emenda Constitucional Nº 3?**

Se você não sabe, é bom se interessar no assunto, porque esta Emenda Constitucional já foi aprovada pelos Deputados Federais e Senadores e vetada pelo Presidente da República, em outras palavras o Presidente da República barrou a iniciativa, pois essa Emenda Nº 3 quer retirar direitos dos trabalhadores, por exemplo: Férias; 13º salário; FGTS, entre outros, mas o risco ainda não passou, pois os Deputados e Senadores prometem derrubar o veto do Presidente da República.

**Você lembra para quem votou para Deputado Federal e Senador?**

Se Você não se lembra é bom lembrar e cobrar uma posição para que votem favoráveis a manutenção dos direitos dos trabalhadores e que se mantenha o veto do Presidente da República.

Caso seja derrubado o veto, você irá se transformar numa Pessoa Jurídica, não tendo a férias, 13º salário, FGTS, aposentadoria, auxílio doença, vale-transporte, vale-refeição e assistência médica, pois **VOCÊ SERÁ UM EMPRESÁRIO** de você mesmo, tendo que PAGAR impostos municipais, estaduais e federais e, pagar um escritório de contabilidade. Se não pagar essas taxas, ficará com o nome sujo na praça.

## EMPRESAS / ESCRITÓRIO DE CONTABILIDADE

**Apropriação Indébita / Art. 168 Código Civil Criminal**

**Companheiros,** como vocês já sabem as **Contribuições Sindicais** são recolhidas por **força da Lei** e, por **força de Convenções Coletivas de Trabalho**, na folha de pagamento de todos os trabalhadores. Acontece que algumas Empresas ou Escritórios de Contabilidades **faz o desconto e não repassa a verba para a Entidade** comprometendo o atendimento do próprio funcionário da Empresa. Este dinheiro geralmente fica nas mãos de algum oportunista, causando assim a **apropriação indébita** que pode levar até **02 anos de cadeia**. Todas as Empresas que estiverem nessa situação serão indicadas pela Entidade.

## MAIS AUMENTO

**Aposentados podem pedir outras revisões**

Há pelo menos outras três ações que tem ganho de causa nos tribunais do estado. No Juizado Especial Federal, que atende a população de graça, o segurado consegue as revisões da ORTN e da URV. A primeira é válida para quem se aposentou entre junho de 1977 e outubro de 1988, quando, em alguns meses do período, o governo usou um índice de correção para a aposentadoria inferior à inflação, diminuindo o valor do benefício. O reajuste é de até 62%. A URV tem caso semelhante, mas é válida para quem se aposentou de março de 1994 a fevereiro de 1997. Neste caso, o reajuste pode chegar a 39,67% da atual aposentadoria do segurado. Em outubro de 1988, o INSS reduziu o teto dos benefícios de 20 para dez salários mínimos, e quem contribuía com mais de dez salários ficou com o benefício menor se tivesse se aposentado depois da data. A revisão pode ser de até 50%, mas o Juizado ainda não é favorável a ela. Já o TRF3 (Tribunal Regional Federal da 3ª Região, que atende São Paulo e Mato Grosso do Sul), sim.

### ORTN

Válida para quem se aposentou entre junho de 1977 e outubro de 1988

Em alguns meses desse período o governo usou um índice de correção para a aposentadoria inferior à inflação do período

O reajuste pode chegar a 62,55%

### URV

É válida para quem se aposentou entre março de 1994 e fevereiro de 1997

Nesse intervalo, o governo também usou um índice de correção inferior à inflação

Nesse caso o reajuste pode chegar a 39,67%

### Teto de 1988\*

Em outubro de 1988, o INSS reduziu o teto dos benefícios de 20 para 10 salários mínimos

Quem contribuía com mais de 10 salários e se aposentou depois de 1988 ficou com o benefício menor

Quem poderia ter se aposentado antes de 1988, mas deixou para fazer isso depois, pode pedir um novo cálculo a partir da data em que poderia ter pedido o benefício

Somando a revisão da ORTN, o reajuste pode ser de mais de 50%

## SEMANA DO TRÂNSITO

Entre os dias 18 e 25 de Setembro, foi realizada a semana do trânsito em diversas unidades do Sest Senat. A programação contou com a distribuição de cartilhas educativa para motoristas e pedestres, palestras, peças teatrais, entre outras atividades. O programa tem o intuito de aplicar as informações sobre medidas de educação no trânsito e com isso, diminuir o número de acidentes.

**Novo cálculo é garantido a quem se aposentou entre 1992 e 1996. Mais de 5 milhões de segurados podem se beneficiar do reajuste**

Entre janeiro de 1992 e dezembro de 1996, 5.012.461 de segurados se aposentaram pelo INSS (Instituto Nacional do Seguro Social). No entanto, o órgão errou a conta na hora de conceder o benefício a quem estava trabalhando nos anos de 1991 a 1993, reduzindo a aposentadoria do segurado. É possível pedir um novo benefício na Justiça e receber, também, os valores que não foram pagos pelo INSS nos últimos cinco anos.

De 1991 a 1993, o INSS descontou a contribuição previdenciária (que pode variar de 7,65% a 11% do salário do trabalhador) do 13º salário de todos os segurados. No entanto, o desconto não entrou na conta da aposentadoria concedida de 1992 a 1996. O reajuste dado pela Justiça varia de 2,05% a 7,14%.

"A revisão é possível com a inclusão, na contagem dos salários de contribuição, dos valores recebidos a título de 13º salário entre os anos de 1991 e 1993", diz o advogado Daisson Portanova, especialista em Previdência Social.

De acordo com o advogado, a revisão é válida para todas as modalidades de aposentadoria: por idade, por tempo de contribuição, por invalidez e, inclusive, para aposentadorias especiais, concedidas a quem trabalhou em condições prejudiciais à saúde ou à integridade física.

Na época das concessões, não havia regras dizendo que a contribuição sobre o 13º não poderia ser usada como pagamento no salário de contribuição. "Como não existia restrição, o segurado pode incluir o valor do 13º salário na 12ª parcela do salário de contribuição ao INSS, aumentando, assim, a base de cálculo da aposentadoria", comenta Daisson. A revisão, no entanto, só é válida para os segurados que contribuíram com um valor abaixo do teto previdenciário, que hoje é de R\$ 2.894,28.

Como o 13º do trabalhador é pago no mês de dezembro, ele só pode pedir que o valor seja incluído no salário de contribuição referente àquele mês. "Se o salário dele já equivalia ao teto ou era muito próximo, não haverá espaço para incluir mais esse valor. Assim a revisão perde o sentido", orienta Portanova.

A pedido do Agora, o consultor Marco Anflor calculou os reajustes possíveis, considerando quem recebia quatro salários mínimos na época da concessão do benefício.

O INSS disse que não comenta essa revisão.



Mesa: 1º Valdenir Bonatti - Presidente do Sindicato; 2º Geraldinho - Presidente do Sindicato da Fiscalização; 3º Luisinho - Presidente da NCST Estadual

## Integração Estadual dos Transportes avança em discussões

O Projeto que trata da **Integração Estadual no Transporte** está a todo vapor. Na terceira reunião realizada no dia 26 de Julho em Araras, participaram representantes da Federação e mais 20 Sindicatos do Estado de São Paulo.

Várias propostas foram apresentadas, todas visando a Integração e ampliar o atendimento dos trabalhadores sindicalizados das Entidades no Setor Jurídico, Saúde, Re-qualificação Profissional, Esporte e lazer em nível estadual.

O Presidente Geraldinho, um dos criadores e o maior incentivador da Integração, avalia que o grupo está otimista e determinado a fazer deste pro-

jeto um grande feito das lideranças sindicais do nosso estado. O sucesso desta iniciativa resultará num extraordinário benefício para os associados das entidades participantes.

### Próximo passo:

A Comissão formada pelos dirigentes destas Entidades estiveram reunidos no dia 28 de Setembro no Sindicato de Jaboticabal, e todos irão em esforço conjunto para agilizar o processo que, tão logo esteja concluído, será implantado em caráter experimental por um período de 12 meses.

## Sindicato constrói clube de campo para os associados



Quadra Poliesportiva



Campo de futebol



Quiósques para churrasco



Playground



Piscina



Piscina Infantil

O Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Jaboticabal, iniciou no mês de Novembro de 2006, a construção do seu clube de campo na cidade. São duas piscinas, 6 quiosques com churrasqueira, vestiários masculino e feminino, playground, campo de futebol e quadra poliesportiva. Tudo isto estará pronto no primeiro semestre de 2008 e, estará a disposição da família rodoviária. "O clube de campo atenderá toda a

nossa região. Nossa meta é levar qualidade de vida aos trabalhadores do transporte e seus familiares, através do lazer, com um local que terá toda infra-estrutura podendo ser futuramente uma referência neste quesito, para classe trabalhadora de toda região. Para nós do sindicato é motivo de orgulho", ressaltou o Sr. Valdenir Oscar Bonatti, Presidente do Sindicato.

## Convênios e Atendimentos

### DENTISTAS

**DRA. LUCIANA M. RODRIGUES**  
APARELHOS COM 30% DE DESC.  
RUA JUCA QUITO, 800 – CENTRO  
JABOTICABAL - (16) 3202.9469

**DRA. PATRÍCIA MAÍRA SOARES COSTA**  
CLÍNICA GERAL  
30% DE DESCONTO.  
RUA LIBERO BADARÓ, 343 – CENTRO.  
TAQUARITINGA - (16) 3252.3728

**DRA. ELIANE PERECIM**  
CLÍNICA GERAL  
TOTALMENTE GRATUITO  
RUA JUCA QUITO, 711 – CENTRO.  
JABOTICABAL - (16) 3202.3141



### PSICÓLOGA

**TATIANA CELIA DE OLIVEIRA**  
1ª CONSULTA GRATIS  
50% DE DESC. P/ SESSÃO.  
RUA JUCA QUITO, 800.  
JABOTICABAL - (16) 3202.9469



### CONVÊNIO MÉDICO

#### SÃO MARCOS SAÚDE

Este convênio oferece descontos especiais aos associados deste sindicato. Para maiores informações, entrar em contato no endereço ou telefone abaixo:  
AV CLOTILDE VERRI S/Nº  
JABOTICABAL - (16) 3202.8333



### CURSO DE INFORMÁTICA

#### BÁSICO

TOTALMENTE GRATUITO  
RUA JUCA QUITO, 711 – CENTRO.  
JABOTICABAL - (16) 3202.3141



### COLÔNIA DE FÉRIAS

#### ITANHAÉM – SP

RUA IBIUNA, 5544 – SUARÃO.  
TELEFONE PARA RESERVAS  
(16) 3202.3141 – JABOTICABAL

#### PRESIDENTE EPITÁCIO – SP

AV JULIANO FERAZ DE LIMA, KM 2,5  
TELEFONE PARA RESERVAS  
(16) 3202.3141 – JABOTICABAL

#### CLUB DE FÉRIAS – SÃO PAULO

RUA ROBERTO SIMONSEN, 120  
RESERVAS: (11) 6839.1837 - 6851.4175  
SITE: [www.clubdeferias.com.br](http://www.clubdeferias.com.br)  
SÃO MAIS DE 500 LOCAIS EM COLONIAS DE FÉRIAS, HOTÉIS E Pousadas em todo país.

### CONVÊNIO DE GÁS

#### DISK GÁS E ÁGUA CARONI

GÁS POR APENAS R\$ 30,00  
ENTREGA EM DOMICÍLIO  
RUA SÃO JOÃO, 3431  
RES. JABOTICABAL - (16) 3204.4015



### CURSOS PROFISSIONALIZANTES

**CARGAS PERIGOSAS  
DIREÇÃO DEFENSIVA.  
TRANSP. COLETIVO DE PASSAGEIROS  
TRANSPORTE ESCOLAR**  
DESCONTO DE 50% AOS ASSOCIADOS  
COM CARTEIRINHA

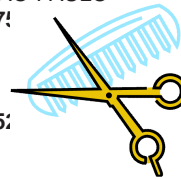
**CENTRO DE FORMAÇÃO DE  
CONDUTORES BARÃO**  
FONE (16) 3202.3141 – JABOTICABAL

### CABELEIREIROS

#### OS CORTES SÃO GRATUITOS

**LUÍS GATTI**  
RUA SÃO JOÃO, 59 – SÃO PAULO  
ARIRANHA - (17) 3576.7!

**MANUEL E CRY S**  
RUA SÃO JOSÉ, 208  
ARIRANHA - (17) 9605.5;



**JOSÉ SILVA**  
RUA 15 DE NOVEMBRO, 550  
PALMARES - (17) 3587.1359

**OSIAS – SALÃO NOVO VISUAL**  
RUA AURÉLIO AGOSTINHO RUETTI, 310  
COHAB - PALMARES - (17) 3587.8101

**MARA AP PEIXOTO CLÁUDIO**  
AV ROBERTO JULIO DA ROCHA, 71  
JD. S. BENTO - GUARIBA (16) 3251.2707

**TÂNIA AP LEITE**  
RUA DOS TRIUSSI, 127 – JD VANESSA  
SANTA ENESTINA - (16) 3256.7290

**SIDNEY BERNARDES TEIXEIRA**  
RUA GUMERCINDO VELUDO, 997  
CENTRO - BARRINHA - (16) 9195. 2847

**ELIZABETE FERNANDES DE SOUZA**  
SHOPPING KAMADA  
SALA 03 2º ANDAR  
TAQUARITINGA - (16) 3253.3587

**LUCIANA S. DOS S BATISTA**  
RUA JUCA QUITO, 711 – CENTRO  
JABOTICABAL - (16) 3202.3141

**TIÃOZINHO**  
PRAÇA ADEMAR DE BARROS, 301  
SANTA ADELIA - (17) 9128.9709

**CLAUDIO**  
RUA CORONEL RELIQUIA DE SOUZA  
GUIMARAES, 52  
SANTA ADELIA - (17)3571.0223

**PAULINHO**  
AV DUQUE DE CAXIAS, 320  
SANTA ADELIA - (17) 9726.1606



## Departamento Jurídico

O nosso departamento jurídico, atuando sempre na defesa dos interesses de seus representados, tanto de nosso município, como de sua extensão de base territorial, que abrange os municípios de Ariranha, Cândido Rodrigues, Fernando Prestes, Monte Alto, Pirangi, Santa Adélia, Taiúva, Taiacu, Taquaritinga, e Vista Alegre do Alto, sempre procurou fazer com que os empregadores cumpram com as Convenções Coletivas de Trabalho firmadas com a categoria econômica, através de fiscalizações junto ao Ministério do Trabalho ou ajuizamento de ações trabalhistas.

Também auxilia e acompanha os seus representados que estão em fase de requerer junto ao INSS, o benefício de Aposentadoria, além de ajuizar ações previdenciárias visando à revisão dos benefícios junto a Justiça Federal, dos períodos de 1977 a 1988 e de 1994 a 1997.

Destacamos ainda as inúmeras ações que propusemos em favor de nossos representados, objetivando a cobrança de diferenças de poupança dos anos de 1987 e 1989, bem como, do seguro DPVAT, dos anos de 1987 a 1993.

Finalizando, o Departamento Jurídico, na pessoa de seu advogado, Dr. Rodrigo Fernandes Servidone, está sempre à disposição de todos os representados, para esclarecimentos de quaisquer dúvidas, seja na área trabalhista (cálculos), previdenciária (contagem de tempo ou aposentadoria) ou cível (separação, divórcio, inventário ou indenizações).

### SUB SEDE

**SUB SEDE EM ARIRANHA**  
RUA BARÃO DO RIO BRANCO, 675  
FONE: (17) 3576.1505



Fachada do prédio da sub sede de Ariranha

**O horário de atendimento é de Segunda à Sexta das 8:00 às 11:00 e das 12:30 às 17:30h.**

### OS ATENDIMENTOS REALIZADOS SÃO:

- 1 - ADVOGADO PARA CAUSAS TRABALHISTAS E PREVIDENCIÁRIAS;
- 2 - INFORMAÇÃO SOBRE DIREITOS TRABALHISTAS;
- 3 - CONFERÊNCIA DE HOLERITES DE PAGTOS (PARA FISCALIZAR O CUMPRIMENTO DAS CLÁUSULAS DE ACORDOS COLETIVOS DE TRABALHO, FIRMADOS PELO SINDICATO COM AS EMPRESAS);
- 4 - INFORMAÇÕES SOBRE APOSENTADORIAS;
- 5 - CONTAGEM DE TEMPO DE SERVIÇO PARA REQUERIMENTO DE APOSENTADORIAS;
- 6 - HOMOLOGAÇÕES DE RESCISÃO DE CONTRATOS DE TRABALHO;
- 7 - OUTROS ATENDIMENTOS.